



Подписан: Зарапин Олег  
Геннадьевич  
SN= Зарапин, G= Олег Геннадьевич  
Т= Директор  
CN= АНО ДПО «АБВ-Волгодонск»  
E= [zog@abv61.ru](mailto:zog@abv61.ru)

Основание: я подтверждаю этот документ  
своей электронной подписью.

Дата: 11.02.2021 Время: 13:15

Автономная некоммерческая организация  
Дополнительного профессионального образования  
"Академия безопасного вождения - Волгодонск"  
(АНО ДПО "АБВ-Волгодонск")

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО "АБВ-Волгодонск"

О.Г. Зарапин 11.02.2021 г.



**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**Механика по выпуску автотранспорта**

**1. Общие положения.**

- 1.1. Механик по выпуску автотранспорта принимается и увольняется с работы приказом директора.
- 1.2. Подчиняется непосредственно директору.
- 1.3. В работе руководствуется настоящей инструкцией, положениями, приказами и указаниями руководства организации.

**2. Должностные обязанности.**

- 2.1. Обеспечивает безаварийную и надежную работу автотранспорта на линии, исправное состояние ТС, выпуск его на линию в соответствии с графиком и определение неисправностей при приеме с линии по окончании работы.
- 2.2. Контролирует правильную эксплуатацию автотранспорта, осуществляет технический надзор за состоянием автомобилей на линии, выявляет причины неисправностей и принимает меры к их устранению.
- 2.3. Организует передачу автомобилей в ремонтные мастерские и принимает его в эксплуатацию с контролем выполненных работ.
- 2.4. Осуществляет контроль за качеством и своевременностью выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей, согласно графиков ТО.
- 2.5. Проводит инструктаж водителей перед выпуском на линию.
- 2.6. Оформляет документацию на ремонт автомобилей с повреждением аварийного характера.
- 2.7. Принимает непосредственное участие в предъявлении автотранспорта, при проведении технического осмотра.
- 2.8. Работает в тесном контакте с диспетчерскими службами.

- 2.9. Вносит предложения о наложении дисциплинарных взысканий на подчиненных.
- 2.10. Осуществляет ежедневный технический осмотр автомобилей, выходящих на линию и возвращающихся в гараж.
- 2.11. Контролировать ремонт сошедшего с линии автотранспорта, с его подменой на линии, не допуская срывов занятий.
- 2.12. Не допускает выпуска на линию ТС, в антисанитарном состоянии (т.е. не мытые салоны и т.д.).
- 2.13. Проводит осмотр внешнего вида автотранспорта.
- 2.14. Принимает участие в оказании техпомощи автомобилям на линии.
- 2.15. Участвует в комплексных проверках состояния безопасности движения и охраны труда на автотранспорте в организации.
- 2.16. Осуществляет контроль за пробегом ТС.
- 2.17. Производит контроль топлива.
- 2.18. Осуществляет проверку при выезде на линию у водительского состава документов на право управления данным автомобилем и документов на автомобиль.

### **3 Механик по выпуску автотранспорта имеет право.**

- 3.1. Не выпускать на линию автотранспорт с техническими неисправностями.
- 3.2. Не принимать из ТО и ТР автомобили с невыполненным объемом работ.
- 3.3. Запрещать выпуск на линию ТС не прошедшего периодический осмотр или незарегистрированного в установленном порядке.

### **4. Должен знать.**

- 4.1. Устройство, назначение, конструктивные особенности, технико-эксплуатационные данные подвижного состава автомобильного транспорта.
- 4.2. Приказы, положения, инструкции и другие руководящие нормативные материалы, касающиеся производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
- 4.3. Порядок выпуска автомобиля на линию.
- 4.4. Порядок сдачи автотранспорта в ремонт и приема после ремонта.
- 4.5. Правила внутреннего трудового распорядка.
- 4.6. Законодательство о труде, и охраны труда РФ.
- 4.7. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, ПДД, производственной санитарии и противопожарной защиты.
- 4.8. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта в организации, Устав автомобильного транспорта РФ, правила перевозок грузов и пассажиров.