

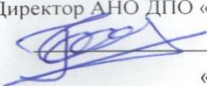


Подписан: Зарапин Олег  
Геннадьевич  
SN= Зарапин, G= Олег Геннадьевич  
Т= Директор  
CN= АНО ДПО «АБВ-Волгодонск»  
E= [zog@abv61.ru](mailto:zog@abv61.ru)

Основание: я подтверждаю этот документ  
своей электронной подписью.

Дата: 10.11.2022 Время: 9:42

Автономная некоммерческая организация  
Дополнительного профессионального образования  
"Академия безопасного вождения - Волгодонск"  
АНО ДПО "АБВ-Волгодонск"

УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО «АБВ-Волгодонск»  
  
О. Г. Зарапин  
«22» августа 2022г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

г. Волгодонск

**СТРУКТУРА**  
**ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО**  
**ОБУЧЕНИЯ –ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ**  
**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

№ п/п	Наименование материала	лист
1	Пояснительная записка	3
2	Условия реализации Программы	3
3	Планируемые результаты	4
4	Учебный план	5
5	Календарный учебный график.	6
6	Рабочая программа	7
7	Система оценки результатов освоения Программы	8-10
8	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	11
9	Список используемой литературы	12
10	Перечень технических средств обучения.	13

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации «Подготовка водителей - наставников автомобильного транспорта», (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Контингент обучающихся – водители автотранспортных средств. Цель подготовки водителей-наставников автомобильного транспорта – подготовить водителей автотранспортных средств к самостоятельной работе на автобусах, легковых таксомоторах и грузовых автомобилях, повысить мастерство вождения, культуру и безопасность перевозки пассажиров, а также проводить испытание водителей при приеме на работу.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, условиями реализации Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочей программой, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы, списком используемой литературы, перечнем технических средств обучения.

В учебном плане содержится перечень учебных тем с указанием объемов времени, отводимых на освоение тем, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

## **II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованном кабинете. В ходе изложения материала и раскрытия тем преподаватель использует современные технические средства обучения, плакаты и стенды с иллюстрационным материалом, наглядные пособия, учебную литературу.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Преподаватель, реализующий Программу должен удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватель должен проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Информационно-методические условия реализации включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### **III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

#### **В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:**

- изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- типичные дорожно - транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- требования к техническому состоянию автобусов и легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию;
- психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля;
- особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в различных условиях;
- культуру и безопасность перевозки пассажиров и грузов.
- общие требования к водителю в нормативных документах;
- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно- транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- предупреждать дорожно - транспортные происшествия;
- виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

#### **В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:**

- безопасно управлять транспортным средством в различных условиях.
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении.
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством.
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством

## IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Категория обучающихся – водители автотранспортных средств

Срок обучения - 32 часа. Форма обучения - очная. Режим занятий - 8 часов в день.

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1	2	3	4	5
1.	Задачи в обучении и стажировки водителей автобусов и легковых таксомоторов.	4	4	-
2.	Требования к техническому состоянию автобусов и легковых таксомоторов, выпускаемых на линию.	2	2	-
3.	Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.	3	3	-
4.	Особенности вождения автобусов и легковых таксомоторов в различных условиях.	16	16	-
5.	Культура и безопасность перевозки пассажиров	3	3	-
6.	Итоговая аттестация в форме зачета	4	4	-
	Всего	32	32	-

## V. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№п/п	Наименование разделов(тем)	Всего	Из них	Распределение часов по дням			
				ТЗ	1	2	3
			4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задачи в обучении и стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.	4	4	4			
2	Требования к техническому состоянию автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.	2	2	2			
3	Психофизиологические основы труда водителей автобуса, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.	3	3	2	1		
4	Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в различных условиях.	16	12		6	8	2
5	Культура и безопасность перевозки пассажиров.	3	3		1		2
6	Итоговая аттестация в форме зачета	4	4				4

Условные обозначения:

ТЗ – теоретические занятия.

**VI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО**  
**ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ**  
**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Теорет. занятия	Практ. занятия
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Задачи наставников в обучении и стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
1.1	Задачи наставников в обучении и стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.	2	2	-
1.2	Формы учебной и воспитательной работы. Порядок стажировки водителей.	2	2	-
<b>2</b>	<b>Требования к техническому состоянию автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>3</b>	<b>Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
3.1	Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.	2	2	-
3.2	Морально-волевые качества водителя. Значение соблюдения режима труда и отдыха водителя.	1	1	-
<b>4</b>	<b>Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в различных условиях.</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
4.1	Маневренность автобуса, легкового такси. Распределение нагрузки по колесам. Силы, действующие на автомобиль.	2	2	-
4.2	Остановочный и тормозной пути. Торможение в различных дорожных условиях.	2	2	-
4.3	Параметры, характеризующие эффективность торможения	2	2	-
4.4	Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового такси и грузового автомобиля	2	2	-
4.5	Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля	2	2	-
4.6	Выбор скорости и действия водителя днем и ночью на крутых подъемах и спусках, на перекрестках и т.д.	2	2	-
4.7	Приемы вождения автобусов и легковых таксомоторов в сложных дорожных условиях.	2	2	-
4.8	Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке.	2	2	-
<b>5</b>	<b>Культура и безопасность перевозки пассажиров</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
5.1	Культура и безопасность перевозки пассажиров	2	2	-
5.2	Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях	1	1	-
	<b>Итоговая аттестация в форме зачета</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
	<b>Всего:</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>-</b>

# **СОДЕРЖАНИЕ**

## **ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

### **Тема № 1. Задачи наставников в обучении в стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.**

#### **Тема 1.1. Задачи наставников в обучении в стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.**

Задачи обучения и стажировки на производстве. Задача водителя-наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажировки. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи.

Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа:

- а) при подготовке к выезду;
- б) на линии;
- в) по возвращении в гараж.

Обсуждение результатов стажировки на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажировки и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей - наставников.

#### **Тема 1.2. Формы учебной и воспитательной работы. Порядок стажировки водителей.**

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.п. Организация обмена опытом безаварийной работы. Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании водителей. Средства агитации и пропаганды (стенная печать, местные радиоузлы, специальные фильмы ит.п.) и их использование. Работа в кабинете по безопасности движения.

Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ на автобусах и легковых таксомоторах. Программа специальной подготовки и стажировки. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажировки на высоком уровне. Практика проведения стажировки, учет стажировки. Собеседование с водителями, прошедшими специальную подготовку, стажировка и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

### **Тема № 2. Требования к техническому состоянию автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.**

Основные технические неисправности автобуса, легкового таксомотора и грузовых автомобилей, являющиеся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию автобуса, легкового таксомотора.

Правила установки отремонтированных шин на колесах пассажирских автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов. Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверьми. Радио усилительная установка. Противопожарное оборудование автобуса.

Значение исправности оборудования таксомотора: сигнального фонаря, таксомотора, средств двусторонней радиосвязи. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, легкового таксомотора; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава и пути. Техническая помощь автобусам, легковым таксомоторам на линии.

### **Тема № 3. Психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.**

#### **Тема 3.1. Психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.**

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автобуса и легкового таксомотора. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной решительности, оценки обстановки движения и принятия мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия.

#### **Тема 3.2. Морально - волевые качества водителя. Значение соблюдения режима труда и отдыха водителя.**

Морально - волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя, опасные последствия. Алкоголь - источник дорожно - транспортных происшествий.

### **Тема № 4. Особенности вождения автобусов и легковых таксомоторов в различных условиях**

#### **Тема 4.1. Маневренность автобуса, легкового такси. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль.**

Габариты и маневренность автобуса, легкового таксомотора. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении.

#### **Тема 4.2. Остановочный и тормозной пути. Торможение в различных дорожных условиях.**

Остановочный путь и составляющие его элементы.

Факты, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения с не отсоединенным двигателем.

#### **Тема 4.3. Параметры, характеризующие эффективность торможения.**

Параметры, характеризующие эффективность торможения. Влияние величины и распределение нагрузки в салоне автобуса на эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждение бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность действия.

#### **Тема 4.4. Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора.**

Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.

Допустимая нагрузка автобуса. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автобуса. Опасные последствия перегрузки автобуса. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивость автобуса.

#### **Тема 4.5. Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.**

Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора; значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость и опасность резких поворотов рулевого колеса.



#### **Тема 4.6. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на перекрестках и т.д.**

Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подьездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.д.

#### **Тема 4.7. Приемы вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в сложных погодных условиях.**

Приемы вождения автобусов, легковых таксомоторов в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам.

#### **Тема 4.8. Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке.**

Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке, безопасные дистанции и интервалы.

### **Тема 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров.**

#### **Тема 5.1. Культура обслуживания пассажиров.**

Высокая культура обслуживания пассажиров – важнейший показатель качества работы водителя. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.

Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых таксомоторов на линии.

Основные положения Инструкции по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

Служебная инструкция водителю автобуса, легкового таксомотора.

Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус, легковой таксомотор. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелым, инвалидам. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров.

Правила трогания с места автобуса, легкового таксомотора, значение надежного закрывания дверей.

Наблюдение за безопасностью начала движения, выполнение графика и маршрутного расписания движения – главный показатель культуры обслуживания пассажиров.

Материальное поощрение водителей автобусов за выполнение маршрутного движения. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров.

Меры пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой, оказание помощи пассажирам.

Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры водителя автобуса, легкового таксомотора в случае заболевания пассажиров в пути.

#### **Тема № 5.2. Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях.**

Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона, как первейшая мера безопасности: порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые водителем при возникновении в автобусе, легковом таксомоторе пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

## **VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в форме:

- устного опроса на теоретических занятиях;
- проверки выполнения письменных домашних заданий;
- контрольных работ;
- тестирования, в т.ч. компьютерное;
- контроля внеаудиторной самостоятельной работы (в письменной или устной форме).

Материалы по текущему контролю и итоговой аттестации готовит ведущий учебный предмет преподаватель, затем они рассматриваются в ПЦК и утверждаются заместителем директора по учебно-производственной работе.

После прохождения обучения обучающиеся подвергаются итоговой аттестации в форме зачета по проверке теоретических знаний и практических навыков.

Итоговая аттестация проводится одновременно со всем составом группы (а также индивидуально) методом программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о повышении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются учреждением, на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

**Учебно-методические материалы представлены:**

- Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»;
- письмо Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 173-ц от 13 июня 1968 г., Федерального закона от 09.01.1996 г. № 2-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 г. № 27 и других нормативных документов.
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором АНО ДПО «АБВ-Волгодонск»;
- материалами для проверки знаний по подготовке водителей – наставников автомобильного транспорта.

## IX. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- Федеральный закон № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон № 170 –ФЗ от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон № 195 –ФЗ от 30. 12. 2011 года «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
- Федеральный закон № 63 –ФЗ от 13. 06. 1996 года «Уголовный кодекс Российской Федерации».
- Письмо Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 173-ц от 13 июня 1968 г., Федерального закона от 09.01.1996 г. №2-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 г. № 27 и других нормативных документов.
- Федеральный закон от 09.01.1996г.№2-ФЗ «О защите прав потребителей» с изменениями.
- Постановление правительства РФ от 30.10.2006г. № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».
- Приказ Минтранса РФ от 30.03.1994.г. № 15 «Об утверждении требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (регистрация Минюста РФ от 04.05. 1994 г. № 554).
- Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (регистрация Минюста РФ от 09.06.1995 г. № 868).
- Приказ Минтранса РФ от 30.06.2000 г. № 68 «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте» (регистрация Минюста РФ от 03.07.2000 г. № 2298).
- Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (регистрация Минюста РФ от 01.11.2004 г. № 6094).
- Федеральный закон №259-ФЗ от 08.11.2007 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» с изменениями от 03.07.2016.
- Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР (приказ Минавтотранса РСФСР от 24.12.1987 г. № 176).
- ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
- Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции Москва ООО, «Мир Автокниг» 2022 - 64 с.
- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утверждены приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. № 73.
- Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утверждено приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2.
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», Москва ООО, «Мир Автокниг» 2022г.

## Х. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	Телевизор	шт	1
2	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
3	Мультимедийный проектор	шт	1
4	Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
5	Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	шт	1

Настоящий документ

прошит и пронумерован на 12 листах

Директор АНО ДПО «АБВ-Волгодонск»

О. Г. Зарапин

